BRIO NEO

EL PODER DE LA LIGEREZA



ULMA





	CONCEPTO	05
01.	PLATAFORMAS DE TRABAJO	10
02.	ACCESOS	18
03.	ANDAMIOS COLGADOS	22
04.	CELOSÍAS	26
05.	SOPORTES PARA LONAS	28
06.	BARANDILLAS	30

LIGEREZA DISEÑADA PARA DOMINAR LAS ALTURAS



El poder de la ligereza

BRIO NEO abre una nueva era a la verdadera ligereza, al verdadero peso: el valor, la potencia, la rentabilidad de la ligereza inteligente.

Siempre hemos asumido que la robustez y seguridad eran sinónimos de más peso. BRIO NEO ha reescrito esa regla. Es la evolución natural de BRIO: la misma esencia y resistencia de siempre, optimizada con una ligereza y una ingeniería mejorada. Porque la verdadera potencia nace al liberarse de lo innecesario. Aligerar la estructura de nuestro sistema de andamio para facilitar el trabajo del operario, para agilizar el proyecto, para impulsar tu rentabilidad. Ligereza capaz de sostener los proyectos más exigentes.

Porque cuando te liberas de todo peso innecesario, el rendimiento de tu negocio vuela.

LIGEREZA
PRODUCTIVA

Menos peso. Menos esfuerzo.
Mayor rendimiento.

CAPACIDAD
ESTRUCTURAL

Más resistencia. Más seguridad.
Más confianza.

CALIDAD
CON ORIGEN

Fabricación europea. Calidad certificada.
Más durabilidad.

LAS 10 RAZONES

1

MONTAJE MÁS RÁPIDO, FÁCIL Y SEGURO

El rediseño de los componentes BRIO NEO simplifica las operaciones de montaje y desmontaje, reduciendo el número de elementos necesarios y facilitando su manipulación. Nuevos sistemas de unión, fijación y seguridad agilizan el trabajo y ayudan a evitar errores durante el montaje. El resultado: procesos más sencillos, rápidos y eficientes que permiten avanzar en obra con mayor productividad.



2

MENOS PESO, MENOS ESFUERZO

La ligereza de los nuevos componentes BRIO NEO facilita su manipulación y reduce el esfuerzo físico necesario durante el montaje y desmontaje. Elementos más ligeros que permiten trabajar de forma más ágil y ergonómica, disminuyendo la fatiga del operario. Menos peso que mover en cada operación significa más comodidad, un mejor rendimiento en obra, y mayor productividad y rentabilidad en cada proyecto.



3

DISEÑO PENSADO PARA EL OPERARIO

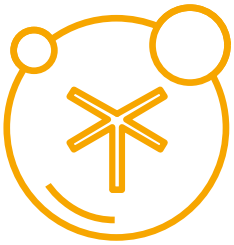
Cada detalle de BRIO NEO ha sido mejorado teniendo en cuenta a quien trabaja con el sistema cada día. Soluciones como zonas de agarre optimizadas, superficies antideslizantes, sistemas antisalida o componentes más fáciles de manipular contribuyen a conseguir un trabajo más cómodo, intuitivo y seguro. Un diseño pensado para facilitar cada movimiento del operario y mejorar su experiencia durante el montaje y uso del andamio.



4

MÁS LIGERO, IGUAL DE ROBUSTO

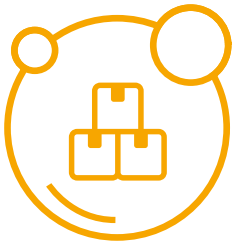
Ser más ligero no significa ser menos robusto. BRIO NEO elimina peso innecesario y optimiza cada componente para mantener la rigidez, estabilidad y capacidad estructural que exige el trabajo en altura. El resultado es un sistema más eficiente y fácil de manejar, pero preparado para responder con solidez en los proyectos más exigentes.



5

LOGÍSTICA MÁS EFICIENTE Y RENTABLE

BRIO NEO aprovecha mejor cada espacio gracias a un apilado más compacto y eficiente. Esto permite almacenar y transportar más material en menos espacio, facilitando además su manipulación y organización. El resultado es una gestión logística más eficiente, que optimiza los recursos y contribuye a reducir los costes asociados al almacenamiento y transporte.

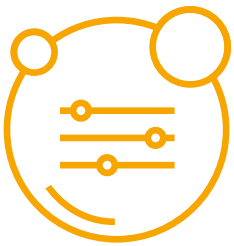


LAS 10 RAZONES

6

UN SISTEMA, MÚLTIPLES SOLUCIONES

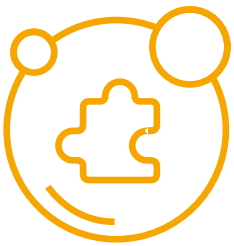
BRIO NEO amplía las posibilidades del sistema al tiempo que simplifica su configuración. La versatilidad de sus componentes permite resolver una amplia variedad de aplicaciones y dar respuesta a diferentes configuraciones y necesidades en obra. Un sistema más flexible y polivalente, preparado para adaptarse con sencillez a las particularidades y exigencias de cada proyecto y ofrecer soluciones para los retos más diversos.



7

100 % COMPATIBLE CON LA GAMA ANTERIOR

BRIO NEO evoluciona sin dejar atrás todo lo que ya funciona. Los nuevos componentes han sido concebidos para mantener la compatibilidad con la gama BRIO anterior, permitiendo combinar material nuevo y existente en un mismo proyecto. Así, puedes incorporar progresivamente las mejoras NEO, aprovechar tu stock actual y la inversión realizada, sin necesidad de renovar todo tu parque de andamio.



8

REPARACIÓN POR PIEZAS PARA UN MAYOR AHORRO

BRIO NEO incorpora soluciones reparables que permiten sustituir componentes concretos cuando sufren daños, evitando desechar el elemento completo. Las cantoneras remachadas de las nuevas plataformas son un ejemplo: pueden reemplazarse individualmente cuando sea necesario. Una solución que prolonga la vida útil del material, reduce la generación de desecho y ayuda a disminuir los costes de mantenimiento y reposición a lo largo del tiempo.



9

REALIZADO EN ACEROS DE ALTA RESISTENCIA Y CALIDAD

La calidad de BRIO NEO comienza en los materiales. Sus componentes metálicos están desarrollados para ofrecer la resistencia y durabilidad necesarias para responder a las exigencias del trabajo diario en obra. En elementos como la plataforma, el acero pretratado aporta además una elevada resistencia frente a la corrosión, contribuyendo a prolongar la vida útil del sistema y mantner sus prestaciones durante más tiempo.

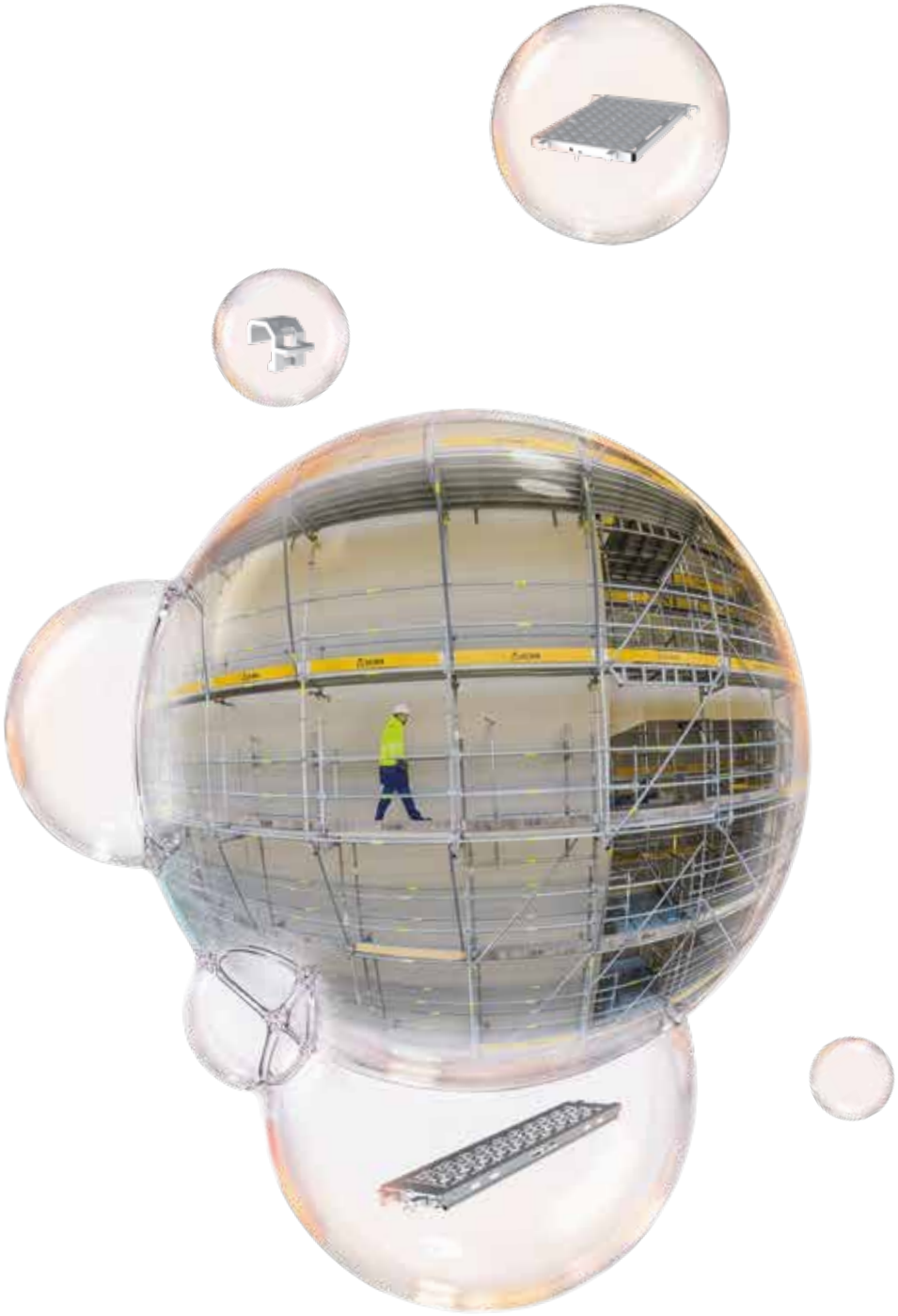


10

GARANTÍA DE ORIGEN EUROPEO

BRIO NEO se fabrica en Europa bajo exigentes estándares de calidad y con el respaldo de certificaciones de entidades reconocidas. Un origen que permite mantener el control sobre los procesos de fabricación y garantizar la calidad que caracteriza al sistema BRIO. Además, la optimización de los procesos productivos contribuye a reducir su huella de carbono, aunando prestaciones, durabilidad y compromiso con una fabricación más sostenible.





01

PLATAFORMAS DE TRABAJO

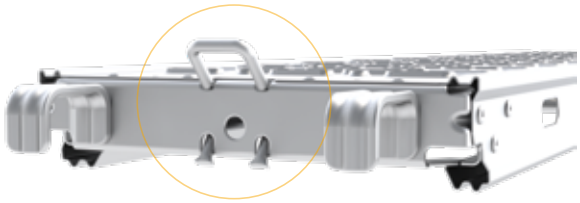
Plataforma NEO

El sistema **BRIO** cuenta con una **amplia gama de plataformas** para dar solución a todo tipo de aplicaciones o requerimientos de carga.

Los modelos **NEO** además de ser **las más ligeras del mercado,** incluyen enganches que simplifican su colocación sobre los elementos horizontales y disponen de pasadores de seguridad para evitar su levantamiento accidental.
Son plataformas más ligeras, ergonómicas y seguras, pensadas para mejorar el rendimiento en obra.



CÓDIGO	PESO (kg)	DENOMINACIÓN	L (mm)
2129986	4,6	PLATAFORMA NEO 0,5	500
2129985	5,7	PLATAFORMA NEO 0,7	700
2129984	7,5	PLATAFORMA NEO 1,02	1020
2129983	10,2	PLATAFORMA NEO 1,5	1500
2129982	13,1	PLATAFORMA NEO 2	2000
2129981	15,8	PLATAFORMA NEO 2,5	2500
2129980	18,5	PLATAFORMA NEO 3	3000





MEJORAS
DEL MODELO NEO

20 % más ligera que la plataforma anterior.

8 % menos peso en configuraciones de fachada.

Montaje más rápido y ergonómico, con asas integradas en la parte inferior que facilitan la manipulación.

12 % menos volumen en apilado, optimizando el espacio de almacenamiento y transporte.

Montaje sin errores, al incorporar un pasador que cae por gravedad y se acopla automáticamente.

Mayor seguridad en la pisada, gracias a su superficie antideslizante y a una evacuación de agua más eficiente.

22 % más de rigidez superficial, mediante un patrón de huella optimizado.

Mayor ergonomía en montaje y desmontaje, facilitando la manipulación y el trabajo del operario.

Cantoneras y asas reparables, que prolongan la vida útil de la plataforma y reducen la generación de deshecho.

Mayor durabilidad y resistencia a la corrosión, con una fabricación en acero pretratado.

Trampilla metálica NEO

La trampilla metálica NEO permite el acceso seguro entre los diferentes niveles del andamio. Está fabricada en **acero y aluminio,** y se complementa con una escalera de aluminio.

Como principal novedad, la gama **NEO** permite el acceso sin interferencias en **vanos de hasta 1,5 m**. Además, la evolución NEO separa la trampilla y la escalera en dos elementos independientes, **facilitando su manipulación** y permitiendo apilarlos por separado para optimizar el espacio y el transporte. Por su parte, el nuevo sistema de enganche de la escalera **agiliza su colocación**. Una solución más práctica y eficiente, tanto en la logística como en obra.





CÓDIGO	PESO (kg)	DENOMINACIÓN
2129965	16,3	S/ESC TRAMPILLA METÁLICA NEO 1
2129751	3,8	ESCALERA TRAMP METÁLICA NEO 1

MEJORAS
DEL MODELO NEO

Una única trampilla para todos los vanos: un parque más simple y una mayor rentabilidad.

Mayor ergonomía y transporte más eficiente, al dividir el conjunto en dos referencias que facilitan la manipulación y optimizan el apilado.

Circulación más fluida y diáfana, al crear una planchada continua sin necesidad de elementos adicionales.

Menor mantenimiento y costes de reparación, gracias a su fabricación **100 % metálica**, que aumenta la durabilidad y reduce la necesidad de sustitución.

Soporte plataforma NEO

El soporte de plataforma es un elemento estructural diseñado a partir del brazo estándar del sistema. Se utiliza para el apoyo seguro de plataformas en vanos **a partir de 1,5 m de longitud.** Además, su diseño permite la fijación con abrazaderas, ampliando las posibilidades de configuración y facilitando la ejecución de una gran variedad de soluciones.

En su versión **NEO**, el diseño optimizado **reduce el peso** para el operario y **el riesgo de colisiones** durante el montaje y la circulación.



CÓDIGO	PESO (kg)	DENOMINACIÓN	L (mm)
2129949	9,2	SOPORTE PLATAFORMA NEO 1,35	1350
2129950	9,5	SOPORTE PLATAFORMA NEO 1,5	1500
2129951	12,8	SOPORTE PLATAFORMA NEO 2	2000
2129952	15,8	SOPORTE PLATAFORMA NEO 2,5	2500
2129953	19	SOPORTE PLATAFORMA NEO 3	3000

MEJORAS
DEL MODELO NEO

25 % más ligero por su canto reducido.

Menos riesgo de colisión con la cabeza, con un nuevo diseño del canto.

Mayor eficiencia logística, gracias a un menor volumen en el apilado y a una mayor cantidad de elementos por palé.

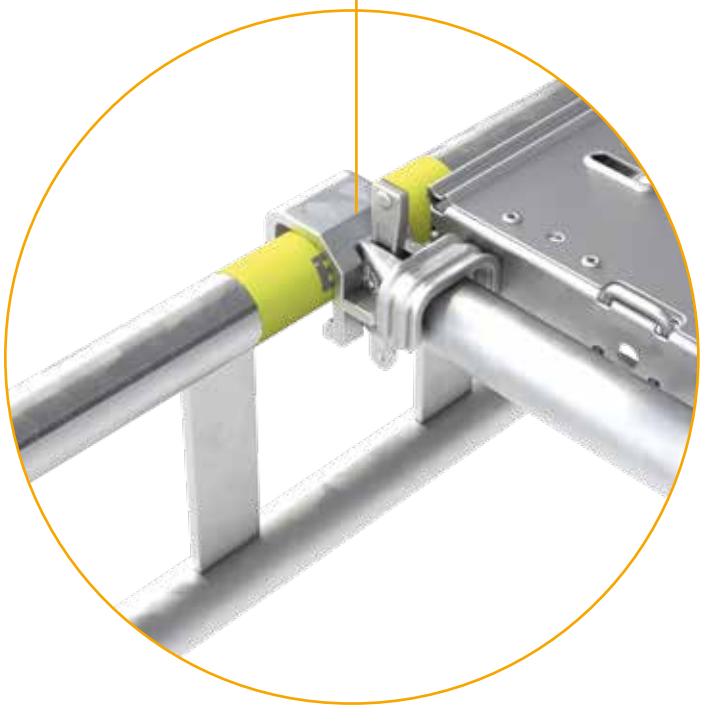
Adaptador brazo

El adaptador de brazo es un elemento de unión que permite arrancar un brazo a 90º en un punto intermedio de otro brazo o de un soporte de plataforma.

Esta nueva pieza **simplifica diferentes soluciones** al evitar el uso de soportes intermedios y brazos mixtos, y **optimiza las configuraciones** de esquina en pilas al emplear menos piezas. Además, incorpora un diseño que previene la salida accidental, aportando mayor seguridad.



CÓDIGO	PESO (kg)	DENOMINACIÓN
2129010	0,6	ADAPTADOR BRAZO



MEJORAS
DEL MODELO NEO

Mayor productividad al utilizar menos referencias.

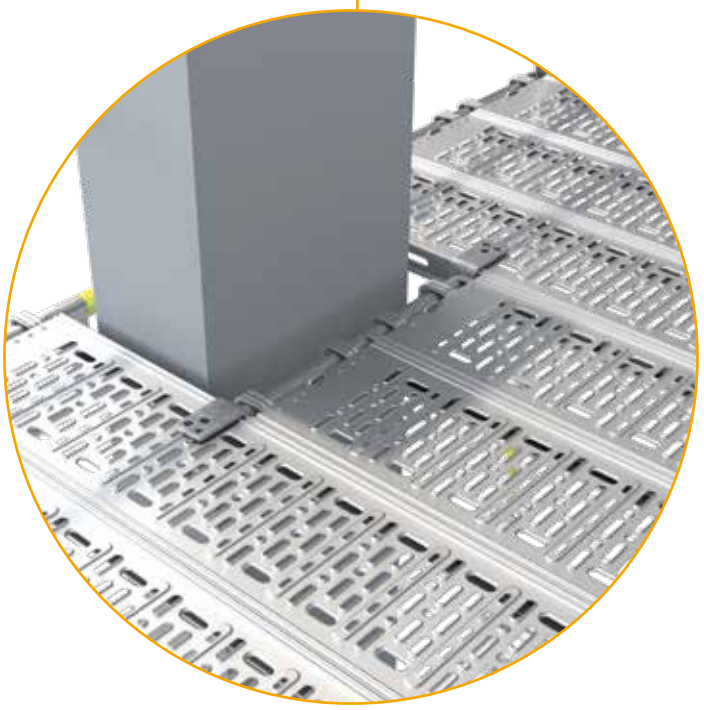
Soporte entreplataformas NEO

El soporte entreplataformas es un elemento que se coloca entre dos plataformas. Se emplea cuando algún obstáculo impide la instalación normal de la plataforma intercalada, permitiendo así adaptar y colocar una plataforma más corta en el hueco. En sus extremos, cuenta con enganches en forma de U diseñados para ajustarse al perfil de la plataforma y dispone de la modulación necesaria para colocar una, dos o tres plataformas.

Como novedad, el modelo **NEO**, incorpora pletinas antisalida que aseguran la correcta fijación y evitan desplazamientos o levantamientos accidentales. Una mejora que **aporta mayor seguridad y confianza** durante el uso del andamio.



CÓDIGO	PESO (kg)	DENOMINACIÓN	L (mm)
2128776	3,4	SOPORTE ENTREPLAT. NEO 0,32	530
2128777	4,3	SOPORTE ENTREPLAT. NEO 0,64	850
2128778	5,3	SOPORTE ENTREPLAT. NEO 0,96	1170



MEJORAS
DEL MODELO NEO

Sección más robusta.

Más orificios para el amarre.

Rodapié metálico

El rodapié metálico es un elemento de protección, de 150 mm de altura, que impide la caída de objetos desde el nivel de plataforma. Los enganches de los extremos permiten su fácil colocación sobre los pies verticales.

Es muy versátil, ya que se puede utilizar en las caras exteriores, interiores o laterales de la estructura y **es compatible con BRIO, DORPA y el resto de rodapiés de ULMA.**

Fabricado íntegramente en **acero pretratado** y con acabado lacado amarillo, resulta idóneo para proyectos con requisitos antiincendio. Su cantonera lateral es reparable, mientras que su **diseño apilable** optimiza el almacenamiento y el transporte. Además, ofrece la posibilidad de personalización del logotipo.

CÓDIGO	PESO (kg)	DENOMINACIÓN	L (mm)
2129931	1,1	RODAPIÉ METÁLICO 0,38	380
2129925	1,8	RODAPIÉ METÁLICO 0,7	700
2129926	2,6	RODAPIÉ METÁLICO 1,02	1020
2129915	3,4	RODAPIÉ METÁLICO 1,35	1350
2129927	3,7	RODAPIÉ METÁLICO 1,5	1500
2129928	4,9	RODAPIÉ METÁLICO 2	2000
2129929	6	RODAPIÉ METÁLICO 2,5	2500
2129930	7,2	RODAPIÉ METÁLICO 3	3000

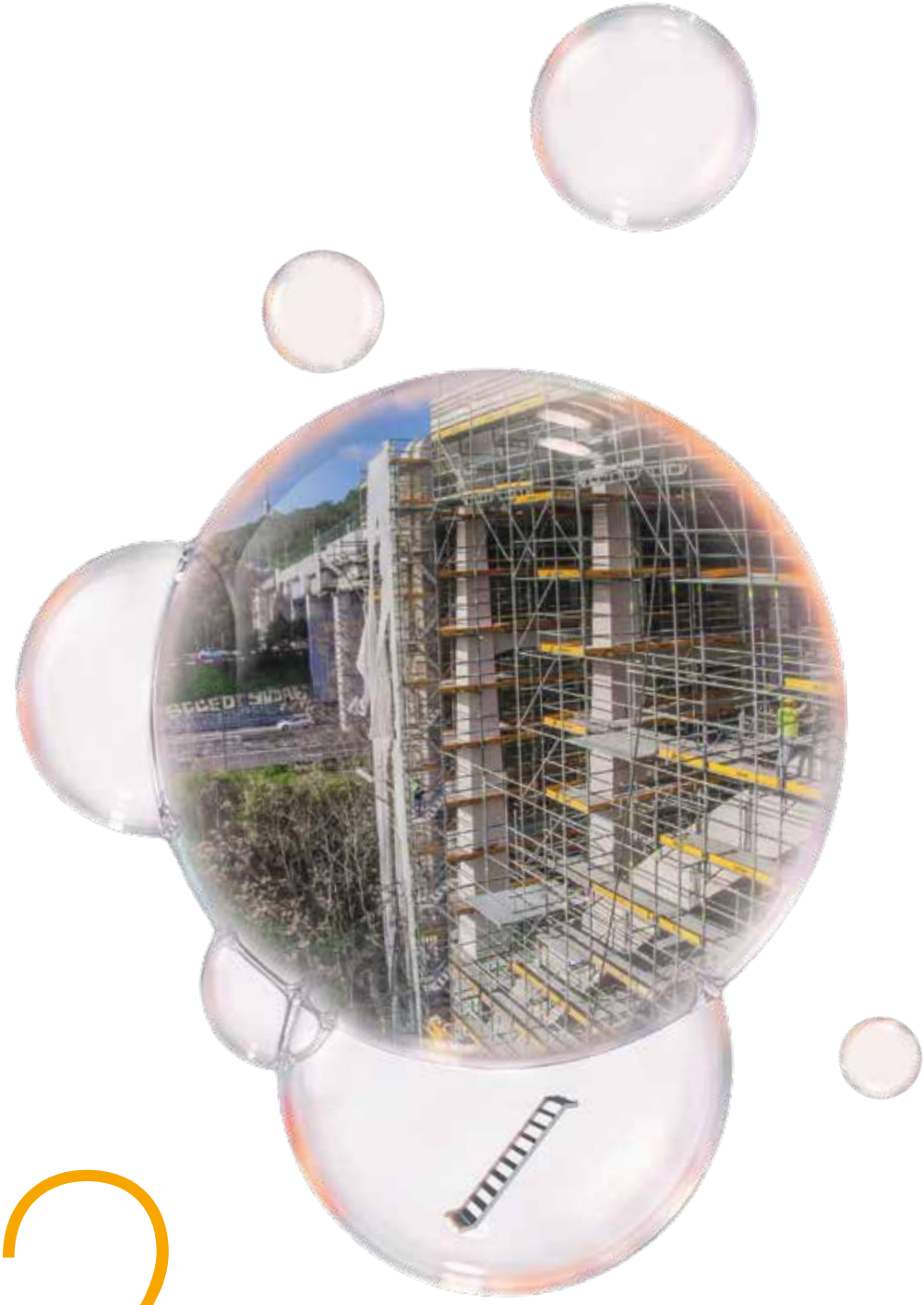


MEJORAS
DEL MODELO NEO

Su ligereza posibilita un montaje y desmontaje rápido, reduciendo los costes en obra.

100 % metálica en acero pretratado, ideal para cumplir **normativas antiincendio.**





02

ACCESOS

Escalera pública CTE

La escalera pública CTE es una solución de acceso provisional para peatones que permite crear espacios de tránsito seguros y adaptables a cada necesidad.

Esta escalera de acceso público **combina seguridad y versatilidad.** Cumple los requisitos establecidos por las tres normativas europeas vigentes. Y su **perfecta integración** con el **Andamio Multidireccional BRIO** permite crear múltiples configuraciones de escaleras —rectas, en zigzag o con varios vanos de acceso contiguos— para adaptarse con facilidad a las necesidades de cada proyecto.



MEJORAS
DEL MODELO NEO

Montaje más rápido, con peldaños antideslizantes que no requieren recubrimientos adicionales.

Cumplimiento de requerimientos geométricos y de cargas de las **tres normativas europeas vigentes*.**

Máxima protección durante el ascenso, gracias a la contrahuella que proporciona un cierre completo del escalón.

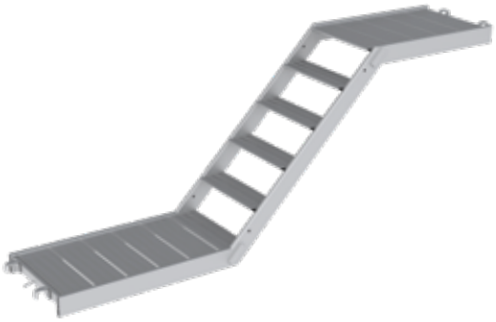
Aplicaciones de uso intensivo, por su alta capacidad de carga de hasta 7,5 kN/m² .

*Normativa española CTE (Código Técnico de la Edificación), normativa francesa NF P 93-523 y normativa alemana DIN 18065.

Escaleras de aluminio NEO

Las escaleras de aluminio permiten un acceso seguro y cómodo entre los diferentes niveles del andamio. Configurables como torre de acceso independiente o integradas en el andamio, **permiten alcanzar alturas pares e impares.** Disponibilidad de una amplia gama, ofreciendo **mayor versatilidad y comodidad** para el usuario.

Las características más notables de los modelos **NEO** son el **aumento de inercia y la incorporación de las nuevas medidas.**



ESCALERA ALUMINIO NEO 3x1 70

CÓDIGO	PESO (kg)	DENOMINACIÓN
2128019	25,6	ESCALERA ALUMINIO NEO 2,5x2 70
2128020	29	ESCALERA ALUMINIO NEO 3x2 70
2128021	29	ESCALERA ALUMINIO NEO 3x1 70
2128018	37,8	ESCALERA ALUMINIO NEO 3x2 100
2128017	38,4	ESCALERA ALUMINIO NEO 3x1 100



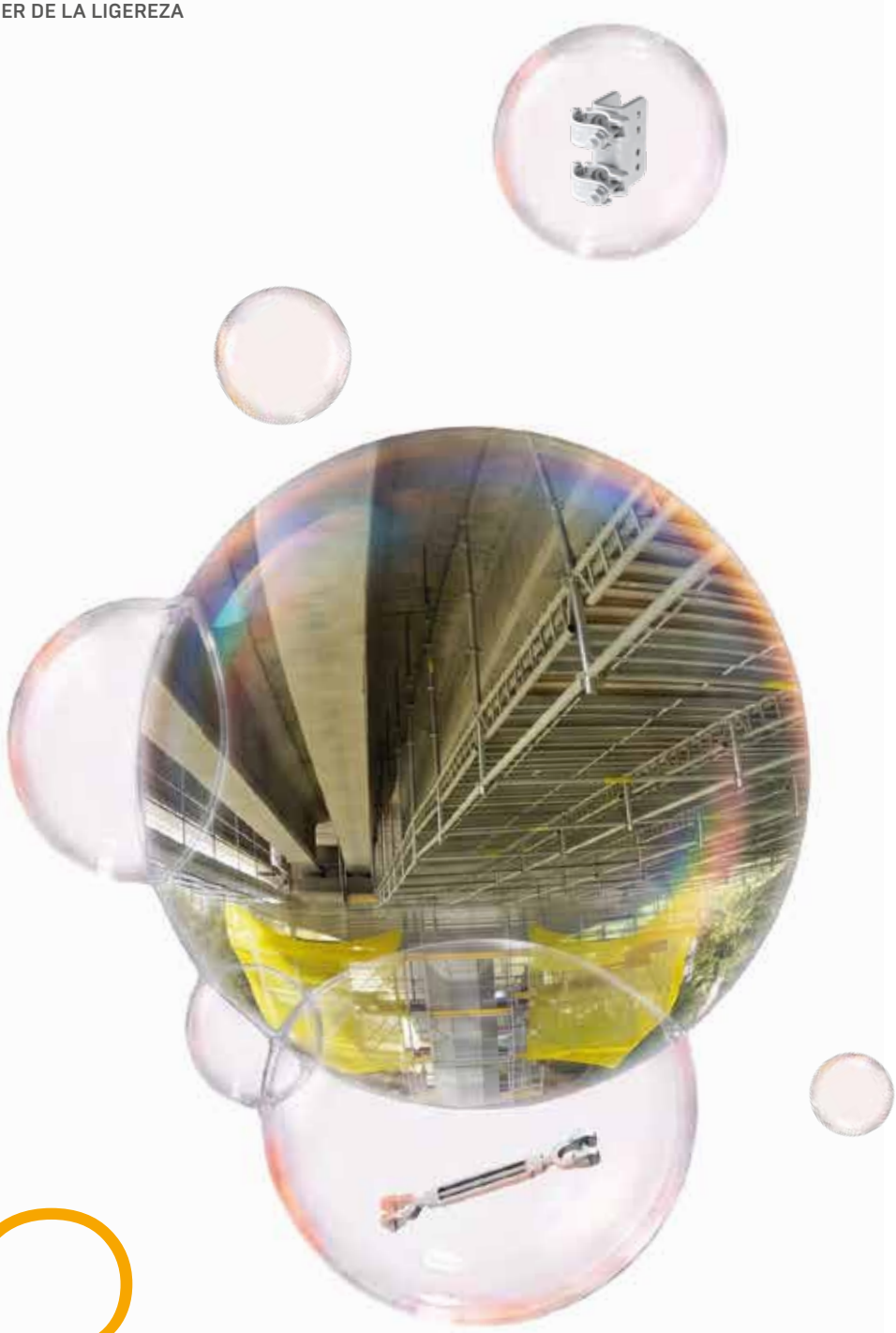
ESCALERA ALUMINIO NEO 3x2 70

MEJORAS
DEL MODELO NEO

Más robustez y firmeza en cada pisada, con un perfil con mayor inercia.

Nuevas medidas:
Dos anchuras: 70 cm y 100 cm.
Dos alturas: 1 m y 2 m.


5,50
ULMA
STARK
ULMA



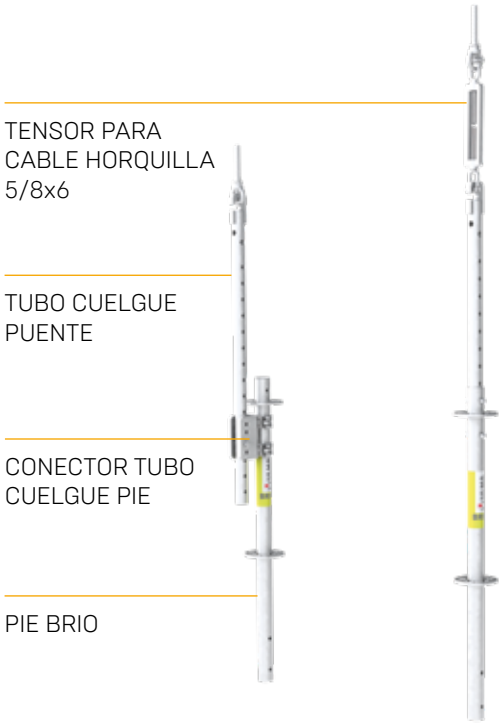
03

ANDAMIOS COLGADOS

Soporte para andamios colgados

El soporte para andamios colgados permite crear niveles de trabajo suspendidos desde una estructura resistente, ofreciendo una **solución para proyectos de gran altura** o situaciones en las que **no es posible apoyar el andamio** directamente sobre terreno sólido. Los andamios se pueden colgar de distintas formas en función de la estructura portante: descuelgues desde vigas mediante abrazaderas, descuelgues desde techos u otras estructuras por medio de tacos, por ejemplo.

La nueva solución de andamios colgados optimiza las configuraciones gracias a un menor número de componentes, simplificando así el montaje. Además, ofrece una mayor capacidad de carga, e incorpora un sistema antisalida que facilita la instalación y aporta mayor seguridad.



CÓDIGO	PESO (kg)	DENOMINACIÓN
2128936	1	UNIÓN LONG. TUBOS CUELGUE
2128937	3,3	TUBO CUELGUE PUENTE
2128940	3	CONECTOR TUBO CUELGUE PIE
9020000	1,3	TENSOR PARA CABLE HORQUILLA/HORQUILLA 5/8x6

MEJORAS
DEL MODELO NEO

Montaje más rápido, al simplificar el proceso de amarre.

Menor número de elementos necesarios.

Diseño seguro que evita salidas accidentales.

Pasador NEO

Los pasadores son elementos que permiten unir los pies entre sí de manera rápida. Se utilizan cuando se prevén movimientos de izado en montajes colgados.

El modelo **NEO** ofrece **hasta tres veces más de carga por pasador.**



MEJORAS
DEL MODELO NEO

Más capacidad de carga
por pasador.

Sencillo de colocar y fijar.

CÓDIGO	PESO (kg)	DENOMINACIÓN
2128072	0,14	PASADOR NEO Ø10

Enchufe doble NEO

El enchufe doble es un elemento de conexión vertical para estructuras de andamio colgado. Permite unir tubos o pies en zonas suspendidas, garantizando la continuidad del sistema y la correcta transmisión de las cargas de tracción.

La evolución **NEO incrementa la capacidad de carga,** mejorando las prestaciones del conjunto.



MEJORAS
DEL MODELO NEO

Mayor capacidad de carga.

CÓDIGO	PESO (kg)	DENOMINACIÓN
2127972	1,2	ENCHUFE DOBLE NEO





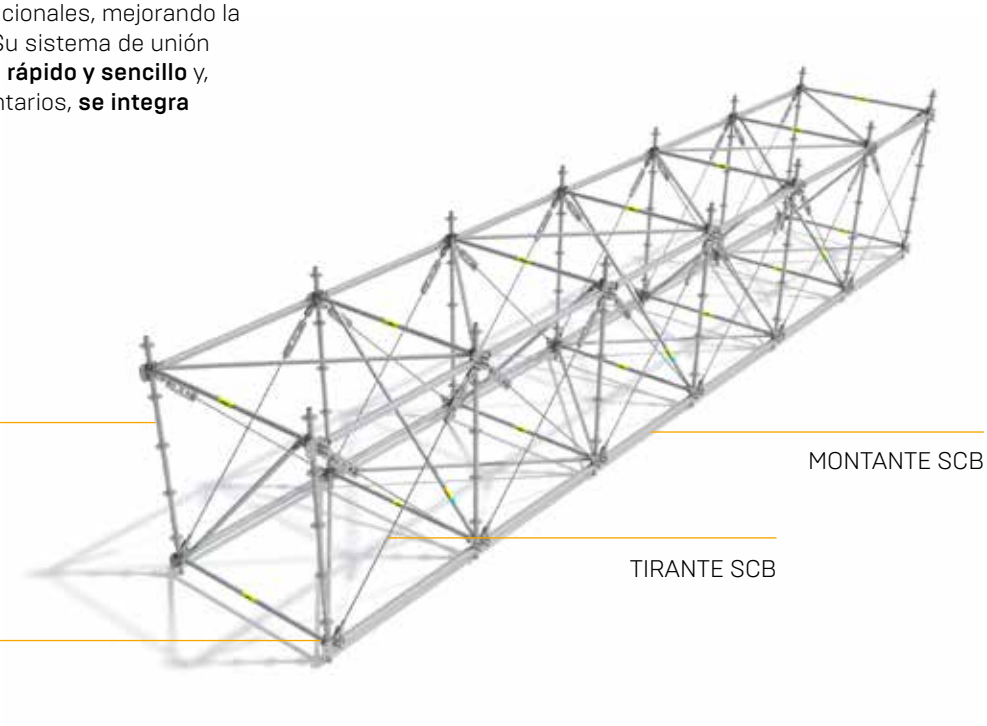
04

CELOSÍAS

Cercha BRIO

La Cercha BRIO es una estructura de celosía que permite salvar grandes luces y soportar elevadas cargas con el mínimo número de apoyos sobre el terreno. Una **solución versátil e idónea** para crear pasos porticados en andamios de fachada, pasarelas de grandes cargas o luces, amplias superficies de trabajo en altura y protecciones de carretera, donde se requieran los mínimos apoyos posibles sobre el terreno, para no interferir en el tránsito inferior.

La cercha **BRIO reduce hasta un 48 % el peso de la estructura** respecto a soluciones tradicionales, mejorando la manipulación y la eficiencia logística. Su sistema de unión mediante bulones permite un **montaje rápido y sencillo** y, con solo cuatro elementos complementarios, **se integra fácilmente con el andamio BRIO.**



MEJORAS
DEL MODELO NEO

Estructura 48 % más ligera: se reduce significativamente el peso por metro lineal.

Montaje más rápido y sencillo, gracias a un sistema de unión mendiante bulones de fácil instalación.

Se integra fácilmente con el andamio BRIO con tan solo 4 elementos complementarios.

Gran capacidad estructural: soporta cargas de uso de hasta 2 kN/m² en luces de hasta 20 m de longitud.



05

SOPORTES PARA LONAS

Soporte para lonas

El soporte para lonas crea un marco exterior separado a unos 200 mm del andamio para instalar lonas publicitarias o de protección. Esta separación **evita rozaduras y desgarros contra el andamio,** y favorece una colocación limpia y tensada de la lona.

El nuevo soporte para lonas está concebido para un **montaje rápido y sin complicaciones.** El marco se compone de tubos estándares y conectores específicos. El sistema transmite las cargas de viento directamente a la fachada y **mantiene una compatibilidad total con BRIO y DORPA,** facilitando su integración en diferentes configuraciones.



CÓDIGO	PESO (kg)	DENOMINACIÓN	L min	L max
2128475	0,9	ABRAZADERA T		
2128440	2	SEPARADOR LONA C/ABRAZ		
2128520	5,6	AMARRE TELESCÓPICO	1087	1837



ABRAZADERA T



SEPARADOR LONA C/ABRAZ



AMARRE TELESCÓPICO

MEJORAS
DEL MODELO NEO

Las cargas de viento se transmiten directamente a la fachada.



06

BARANDILLAS

Barandilla de montaje



La barandilla de montaje es un elemento auxiliar de protección para el operario durante la fase de montaje del andamio. Se instala desde el nivel inferior y protege al operario al acceder al nivel superior. Se coloca en el exterior de la estructura, fijándose a los discos de los pies. **Está verificado según requisitos de la norma EN 795.**

CÓDIGO	PESO (kg)	DENOMINACIÓN	L min	L max
2128193	5	PIE SEGURIDAD BRIO		
2128194	4,7	LARGUERO SEGURIDAD 2-3	1954	3665
2129310	3,6	LARGUERO SEGURIDAD 1,5	1454	2600

MEJORAS
DEL MODELO NEO

Más ligero, al tener elementos de aluminio.

Su diseño posibilita un mejor deslizamiento.

Ensayado según norma EN 795.

Elementos unidos, evitando que se separen o extravíen durante el transporte y el montaje.

Compatible con BRIO y DORPA, permitiendo utilizarlo en ambos sistemas.

Desmontable y reparable.

Más robusto y duradero.

BRIO NEO

EL PODER DE LA LIGEREZA

www.ulmaconstruction.com

ULMA

00K285ESM